

GD250R *EXIV*



ホワイト/ブラック

マットグレー/ブラック

シルバー/ブラック

【モデル概要】

- EXIV シリーズ専用開発の**水冷 250cc シングルエンジン**は、スポーツマインドを刺激するトップパワー&レスポンスと、低回転域からでも気持ちの良い加速が得られるトルクフルな出力特性を備えています。
- エンジンを補強メンバーとする**高剛性トレリスフレーム**は、ネイキッド（前'14モデル）のホワイトからレッド塗装に変更。同時にホイールもホワイトからブラックに変わり、高級感を演出しています。
- サイドに美しい流線型を描くフロントカウルは、**アッパー部分をタンクカバーと一体化**させたスタイリッシュなデザイン。また“獲物を狙う鋭い目”のようなデュアルヘッドライトは、**左右に配されたLED ポジションランプ**がさらに精悍さを際立たせています。
- 上半身が自然におさまる前傾姿勢のポジションが、ライダーの心を走りへと掻き立てます。そして、ライディングスタイルや体型に合わせて**ポジション変更が可能な「EZ-SUIT（イージー・スーツ）システム**」を新採用。ステップ位置、ハンドル高、シート高の3点がアジャストできます。
(ハンドル高とシート高の変更には、別売オプションパーツが必要です。)
- 軽快な運動性能を実現したバランス重視の軽量化は、アンダーサイレンサー、縦置きフューエルタンクなど**重量コンポーネントを車体の中心に配置（マス集中化）**に加え、中心から離れているために重量感に影響するステアリング部の**カウリングブレースには、軽量ポリアミド樹脂**を新採用。
- 走り出してすぐに分かる**軽量感と自在なハンドリング特性、そしてコントローラブルな低中回転トルク**が、ビギナーからエキスパートまで幅広いライディングに対応します。
- その他の倒立フロントフォーク、ダイレクトマウントリアショック、ペーダルディスクなどの主要装備はネイキッド GD250N と共通。

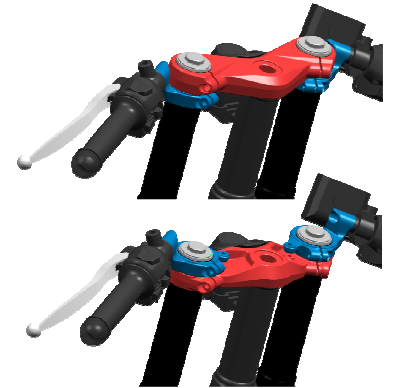
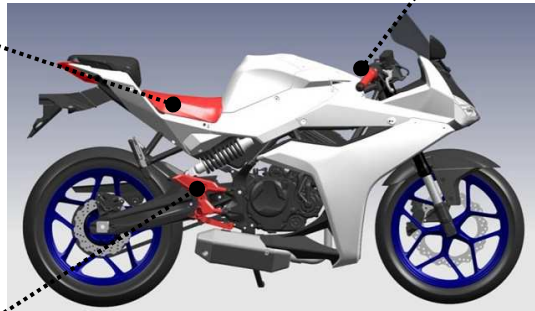
GD250R EXIV

【主要装備】

● EZ-SUIT (イージー・スーツ) システム

スポーツポジション(標準)から、3点それぞれをコンフォートポジションに変更可能。

②シート高：ローシートに交換で-20mm ダウン ③ハンドル高：トップブリッジ交換で+30mm アップ



①ステップ位置：スペーサーを外して+30mm フロントへ

※①ステップ位置変更キット標準付属 ②ローシート¥10,500(税抜) ③ハンドルアップ用トップブリッジ¥12,800(税抜き)

● デュアルヘッドライト & LEDポジションランプ

右眼には集光性に優れたプロジェクター式ロービーム(H8)、左眼には広範囲を照らすマルチリフレクター式ハイビーム(H1)を使用。両眼に沿って白く輝くLEDポジションランプが、精悍なフロントフェイスを強く印象付けます。

※ロービーム、ハイビームは片側のみ独立点灯(右写真の同時点灯はイメージ)



● LEDウインカー & LEDテールランプ

ネイキッド GD250N と同じ LED テールランプに加え、この GD250R からはウインカーにも LED を採用。スリムながら横方向に多数の LED を使用することで昼間でも十分な視認性を確保しています。



● ポリアミド製カウリングブレース

カウリングブレースには、従来のスチール素材に替えて、軽量ながら強度と耐久性に優れたポリアミド樹脂を使用。カウル装着によるフロントヘビ-を抑えるためのこだわりのパーツです。



● 水冷 DOHC シングルエンジン

補強メンバーの役を担うエンジンは、軽量&コンパクト化のためにシングルシリンダーを選択し、シャシーと同時に開発された専用設計。クラストップレベルの最高出力(21.2kW, 28.8PS/8500rpm)と、豊かな低中回転域トルク(26.1Nm, 2.66kgfm/7000rpm)を発生し、どの回転域からでもスロットル操作に忠実に応答します。

フュールインジェクション、低振動バランサー、6速ミッションを装備。



● アンダーマフラー

重量のあるサイレンサーをエンジン下にマウントすることで、EXIV シリーズのコンセプトの1つである“マス集中化”を実現。その効果は先行のネイキッド GD250N で実証済です。

シングルエンジン特有のパルスの効いた排気音を発しする高品質な仕上げの SOLFER 社(イタリア)製マフラーに、装飾カバーは要りません。



GD250R EXIV

● フューエルタンク

車体の前後上下の中心となるスウィングアームピボットに向けて、エンジンシリンダー背面に縦置きに配されたフューエルタンクは、搭載燃料の重さもマス集中化の対象としています。

この縦置きタンクは、燃料の増減や加減即速時の前後の揺れによる重量バランスの変化を抑えて、安定したハンドリング特性を得る効果もあります。



● USD（倒立）フロントフォーク

屈伸運動性能と剛性面の利点を有する倒立タイプを採用。スポーツモデルには必須とされる装備です。

インナーチューブ径はΦ37mm、ホイールトラベルは120mm



● リアショック

リンクを使用しないでリアショックユニットをスウィングアームにダイレクトにマウント。余分なパーツを省くことで、軽量化とメンテナンス性が図られた構造です。

また、リアショックを右側にオフセット配置することで、フューエルタンクを車体中心に縦置きすることを可能にしています。



● ペーダルブレーキディスク

軽量、冷却、セルフクリーニングに優れたペーダルディスクを使用。

フロントには安定して高い制動力が得られるアッパークラス採用の対向4ポットキャリパーを、さらにフロント、リア共にブレーキホースには、圧力伝達ロスが少ないステンレスメッシュタイプを使用。

制動力とコントロール性を高めた余裕のブレーキシステムです。



● ワイドラジアルタイヤ

安定したグリップ力でコーナーリング性能を高めるラジアルタイヤを標準装備。

フロント110/70R17、リア150/60R17のワイドサイズで、リアビューは頼もしい迫力を感じさせます。

標準装着タイヤにはMRF製を採用。



● デジタル液晶メーター

ワイド液晶ディスプレイのメーターには、見やすいバーグラフ回転計と便利なギアポジションインジゲーター、クロック付。

ディスプレイは、周囲の明るさや好みに応じてボタンスイッチでバックライトの明るさを4段階(100%→75%→50%→25%)に切替えができます。



● シート下トランク

キーロック式リアシート下には、ラバーケースの付いたトランクスペースがあり、付属の携行ツールセットや市販ロックなどの小物を収納可能です。



GD250R

【 主要諸元 】

エンジン	タイプ	水冷 4 ストロークシングル / DOHC 4 バルブ
	排気量	249.5cc
	ボア x ストローク	73.0mm x 59.6mm
	圧縮比	12 : 1
	最高出力	21.2kW (28.8ps) @ 8500RPM
	最大トルク	26.1Nm (2.66kgf.m) @ 7000RPM
	燃料供給方式	フューエルインジェクション
	潤滑方式	ウェットサンプ
	エンジンオイル容量	1,500ml
トランスミッション	クラッチ形式	湿式多板
	ギア形式	6 段リターン(クロスレシオ)
	1 次/2 次減速比	2.95 / 3.07
	ファイナルドライブ	チェーン駆動
シャシー	フレームタイプ	スチールチューブダイヤモンド(トレリス)メインフレーム &スチールチューブ組立式サブフレーム
	全長	1,937mm
	全高	1,100mm
	全幅	700mm
	ホイールベース	1,346mm
	最低地上高	135mm
	シート高	810mm (ローシート使用時 790mm)
	キャスト	23.5 °
	トレイル	93.6mm
	ブレーキ(フロント)	対向 4POT キャリパー & Ø300mm ペーダルシングルディスク & ステンレスメッシュホース
	ブレーキ(リア)	対向 2POT キャリパー & Ø230mm ペーダルシングルディスク & ステンレスメッシュホース
	サスペンション(フロント)	テラスコピック(Ø37mm アップサイドダウン)
	サスペンション(リア)	スイングアーム(リンクレスモノショック)
	タイヤサイズ(フロント)	110/70R17 54S
	タイヤサイズ(リア)	150/60R17 66S
	燃料タンク容量	11L (予備 : 約 4L)
	使用燃料	レギュラー
車両装備重量	155kg	
ボディーカラー	ホワイト/ブラック, マットグレー/ブラック, シルバー/ブラック	